

Meldungen zum Landesstraßenbedarfsplan (Rheinisch-Bergischer Kreis)

84	Stadtgrenze Lohmar/Overath – Lindlar-Hohkeppel	Anlage eines durchgehenden Radwegs	Overath
101	Wermelskirchen Dreibäumen – Stumpf	RAL-entsprechender Ausbau mit Radweg	Wermelskirchen
101	Wermelskirchen-Dabringhausen	Erhöhung der Verkehrssicherheit der Ortsumgehung u.a. durch 3 Kreisverkehre an den Einmündungen L101/ L294 (Opladener Str. Richtung Hilgen) L101/ K15 (Richtung Emminghausen) KVP L101/ K11 (Höferhof und weiter)	Wermelskirchen
136	Steinenbrück – Stadtgrenze Overath/Bergisch Gladbach	Verkehrssicherer Ausbau mit Rad- und Gehweg und Turbo-Kreisverkehr L 136 / L 284	Overath
157	B51- Stadtgrenze Solingen	Ausbau mit Rad- Gehweg	Wermelskirchen
157	Eich - Vorderhufe	Ausbau mit Rad- Gehweg	Wermelskirchen
188	Kreisverkehr Eichenplätzchen/Lungstraße L188 / L 310	Neubau	Burscheid
270	Küchenberger Straße/Odenthaler Straße	Umbau der Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz	Odenthal
270	Odenthaler Straße/ Am Sonnenberg	Umbau der Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz	Odenthal
284	Verbindung zur L 288, als Ersatz für innere Ortsumgehung Rösrath	Eisenbahnkreuzungsmaßnahme Beseitigung Bahnübergang	Rösrath
286	Ortsumgehung Refrath	Neubau	Bergisch Gladbach
294	Kreisverkehr Hilgen, Kölner Straße (B51)/Witzheldener Straße	Neubau	Burscheid

359	Bennert - Herscheid	RAL-entsprechender Ausbau mit Radweg	Leichlingen
409	Stauwurzel – Halzenberg	Wasserschutzgerechter Ausbau	Wermelskirchen
409	Ortsdurchfahrt Halzenberg	Ausbau mit Rad- und Gehweg	Wermelskirchen
409	Halzenberg - Dhünn	Ausbau mit Rad- Gehweg	Wermelskirchen
409	Am Bahndamm – OD Preyersmühle	Ausbau mit Rad- Gehweg	Wermelskirchen