



Die Landtagsfraktion

**CDU**

CDU-Landtagsfraktion NRW  
Platz des Landtags 1 - 40221 Düsseldorf

**Klaus Vossemer MdL**  
Sprecher für Verkehr

An den Vorsitzenden  
des Ausschusses für Bauen,  
Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
Herrn Dieter Hilser MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf  
Im Hause

26.02.2016

**Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
am Donnerstag, 10. März 2016**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

laut Mitteilung des Landesbetriebs Straßen.NRW soll die A 542 ab Anfang 2016 saniert werden. Die Sanierung wird unter Sperrung jeweils einer Fahrtrichtung stattfinden. In einer ersten Phase soll die Vollsperrung der Fahrtrichtung Monheim (von der A 3 in Fahrtrichtung A 59) für 6 Monate erfolgen. In einer zweiten Phase soll die Vollsperrung der Fahrtrichtung Langenfeld (von der A 59 in Fahrtrichtung A 3) für ca. 8 Monate direkt im Anschluss an die 1. Phase erfolgen. Ein genauer Baubeginn wurde noch nicht mitgeteilt.

Da Vollsperrungen zu Lasten des Verkehrsflusses mit entsprechend negativen Folgen behaftet sind, gibt es in der Region bereits Proteste. Diese sind verbunden mit der Forderung, eine Verkehrsführung mit je einer Fahrbahn in beide Richtungen zu ermöglichen, anstatt eine Komplettsperre durchzuführen.

Daher bitten wir Sie darum, auf die Tagesordnung des Ausschusses für „Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr“ am Donnerstag, 10. März 2016, das folgende Thema zu setzen:

## „Vollsperrungen im Zuge der A 542-Sanierung“

Wir bitten die Landesregierung um schriftliche Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wann soll mit der Sanierung der A 542 begonnen werden?
2. Wird an dem vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen genannten Zeitplan festgehalten?
3. Wurde vorab eine Sanierung der A 542 ohne Vollsperrung erwogen?
4. Welche bauzeitverkürzenden Maßnahmen wird es bei der A 542-Sanierung geben?
5. Wird während der Arbeiten im Rahmen der A 542-Sanierung die Tageshelligkeit in den Monaten April bis Oktober ausgenutzt?
6. Wird es während der Arbeiten im Rahmen der A 542-Sanierung eine 6-Tage-Woche geben?
7. Sind Nacht- und Wochenendarbeiten vorgesehen?
8. Bei der A3-Baustelle bei Mettmann wurde ein 3-spuriger Durchfahrtverkehr beibehalten. Warum soll das bei der A 542-Sanierung nicht so gemacht werden?
9. Wurde untersucht, welche Auswirkungen eine Vollsperrung auf die schon jetzt überlastete Autobahn A 1 im Bereich Leverkusen hat?
10. Welcher zeitliche und finanzielle Mehraufwand entsteht ggf. bei der Variante "einspurige Verkehrsführung"?
11. Wurde mit der Stadt Langenfeld gesprochen, da in der derzeit geplanten Variante die A 542 nicht mehr für Rettungsfahrten zur Verfügung steht und Rettungseinsätze daher länger dauern?
12. An welchen Autobahnen wurde die derzeitige Variante (jeweils Komplettsperrung in eine Richtung) schon durchgeführt?

Mit freundlichen Grüßen

